



AVIAZIONE DELL'ESERCITO (ITALIAN ARMY AVIATION)



Task Force "ERCOLE"

La Task Force "ERCOLE" fonda le sue tradizioni nel Task Group "CAPRICORNO", schierato nel dicembre 1998 a PETROVEC in FYROM nell'ambito dell'"EXTRACTION FORCE". Tale forza era stata costituita per recuperare gli osservatori internazionali all'inizio delle operazioni belliche della NATO in KOSOVO. Allora consisteva di uno squadrone con quattro elicotteri d'attacco A-129 MANGUSTA che avevano il compito di scortare gli elicotteri da trasporto francesi. Nel giugno 1999 fu spostata a BANJA e modificata nel suo organico. Dall'aprile del 2000 la Task Force si chiama "ERCOLE" ed è schierata sull'aeroporto A.M.I.K.O. di DJAKOVICA.

"ERCOLE", esempio di unità interforze in operazioni, era costituita da uno squadrone elicotteri multiruolo (AB 205 e AB 412) e da uno squadrone elicotteri da trasporto (CH 47C) dell'Esercito, un distaccamento elicotteri della Marina Militare (SH-3D) e da una cellula di elicotteri da ricognizione dell'Aeronautica Militare (NH 500). Nell'ambito delle riconfigurazioni, conseguenti ad una riduzione dei compiti operativi, la Task Force perderà la componente della Marina nel dicembre 2001, la componente elicotteri da trasporto nel dicembre 2002 e gli elicotteri da ricognizione dell'Aeronautica Militare nel dicembre 2003.

Diverse sono le unità dell'Aviazione dell'Esercito che hanno costituito la base della Task Force "ERCOLE", negli anni si sono infatti alternati i seguenti gruppi squadroni: l'11° "ERCOLE" ed il 51° "LEONE" del 1° reggimento "ANTARES", il 27° "MERCURIO" del 5° reggimento "RIGEL", il 25° "CIGNO" ed il 53° "CASSIOPEA" del 7° reggimento "VEGA", il 21° "ORSA MAGGIORE" ed il 26° "GIOVE".

Attualmente la Task Force "ERCOLE" (dicembre 2003 - giugno 2004) si basa sul 27° gruppo squadroni "MERCURIO", ha in dotazione quattro elicotteri AB 205 ed è inquadrata nella Brigata Multinazionale Sud-Ovest.

Il monomotore AB 205 è costruito in Italia dalla Ditta AUGUSTA su licenza della Bell Helicopter. Ha una turbina Lycoming T-53-L13-B che sviluppa 1450 shp con un'autonomia di 2 ore e 30 minuti che può essere raddoppiata con l'utilizzo di serbatoi ausiliari interni. Le capacità operative e la sua versatilità all'impiego ne hanno fatto l'elicottero più aderente alle esigenze dell'Esercito Italiano. Ha capacità NVG che lo rendono impiegabile in operazioni 24 h, il verricello di soccorso lo rende idoneo allo svolgimento di RESCUE OPERATIONS, ha una elevata capacità di trasporto materiali al gancio baricentrico ed è in grado di movimentare sul campo di battaglia fino a 9 soldati perfettamente equipaggiati. Nella versione sanitaria può svolgere missioni di MEDEVAC trasportando fino a sei feriti in barella, con assistenza medica di prima necessità. Ha capacità di autodifesa, protezione e di appoggio ravvicinato. Può impiegare individualmente o in combinazione mitragliatrici o MINIGUN a sei canne rotanti da 7,62 mm e lancia-razzi da 70 mm.

È stato impiegato in: LIBANO (UNIFIL dal 1978), NAMIBIA (UNTAG 1988), KURDISTAN (PROVIDE CONFORT 1991), FORMER JUGOSLAVIA (ECMM 1991/1993), MOZAMBICO (UNOMOG 1993/1994), SOMALIA (UNOSOM 1 e 2, 1992/1994), ALBANIA (FMP 1997, AFOR 1999), BOSNIA (IFOR e SFOR dal 1996) e KOSOVO (KFOR dal 2000).

Sul profilo è stato riportato dall'autore Giorgio Ciancia un corvo. Un omaggio al Kosovo, nei cui cieli quest'uccello regna sovrano.

Stampa riprodotta in tiratura limitata (1000 copie).



AB-205 "HUEY"

EI 331 M.M. 80702

(Operazione "DECISIVE ENDEAVOUR")

TASK FORCE "ERCOLE"

DJAKOVICA/GJAKOVË - KOSOVO

Task Force "ERCOLE"

Task Force "ERCOLE" bases its traditions on Task Group "CAPRICORNO" that was deployed in PETROVEC (FYROM) in december 1998, within the "EXTRACTION FORCE". This force was created to rescue UN observers at the beginning of NATO's military operations in KOSOVO. According to the task to accomplish, the Task Force consisted of four Attack helicopters A-129 "MANGUSTA" in order to escort french transport helicopters. In june 1999 it was moved to BANJA ad its structure was modified. Since april 2000 the Task Force is named "ERCOLE" and is deployed on A.M.I.K.O. airfield in DJAKOVICA.

"ERCOLE", a joint aviation unit, at the beginning was formed by one Army utility helicopters company (AB 205 and AB 412) and one cargo helicopter company (CH 47C), one Navy helicopters detachment (SH-3D) and one Air Force helicopters detachment (NH 500). Due to the reduction of duties, the Task Force lost its Navy component in december 2001, the cargo helicopters in december 2002 and the Air Force helicopters in december 2003.

The following Army Aviation Units served in KOSOVO under the name of Task Force "ERCOLE": 11th "ERCOLE" and the 51st "LEONE" from 1st Regiment "ANTARES", the 27th "MERCURIO" from 5th Regiment "RIGEL", the 25th "CIGNO" and the 53rd "CASSIOPEA" from 7th Regiment "VEGA", the 21st "ORSA MAGGIORE" and the 26th "GIOVE".

Currently the Task Force "ERCOLE" (dec 2003 - jun 2004) is based on the 27th Army Aviation Battalion "MERCURIO" with a fleet of four AB 205 and operates under the Multinational Brigade South-West.

The single engine AB 205 Utility helicopter is built in Italy under BELL HELICOPTERS license. It is equipped with a 1450 shp Lycoming T-53-L13-B/D turbine which gives a 2 and a half hours of endurance. The AB-205, due to its multitasking capability, is nowadays the helicopter that has been guaranteeing the majority of the missions accomplished by the Army. Its NVG capabilities give the chance to operate night and day conducting RESCUE Operations, MEDEVACs, Airmobile Operations and CLOSE IN FIRE operations. The AB-205 can be equipped with two 7.62 mm MG 42/59 machineguns, one for each side of the fuselage or with two M134 MINIGUNS and 70 mm rockets launchers. The AB-205 operated in: LIBANO (UNIFIL since 1978), NAMIBIA (UNTAG 1988), KURDISTAN (PROVIDE CONFORT 1991), FORMER JUGOSLAVIA (ECMM1991/1993), MOZAMBICO (UNOMOG 1993/1994), SOMALIA (UNOSOM 1 and 2, 1992/1994), ALBANIA (FMP 1997, AFOR 1999), BOSNIA (IFOR and SFOR since 1996) and KOSOVO (KFOR since 2000).

A crow has been drawn on this profile by the author Giorgio Ciancia, as an homage to KOSOVO in whose skies this bird reigns sovereigns.

This print is a limited edition (1000 copies).